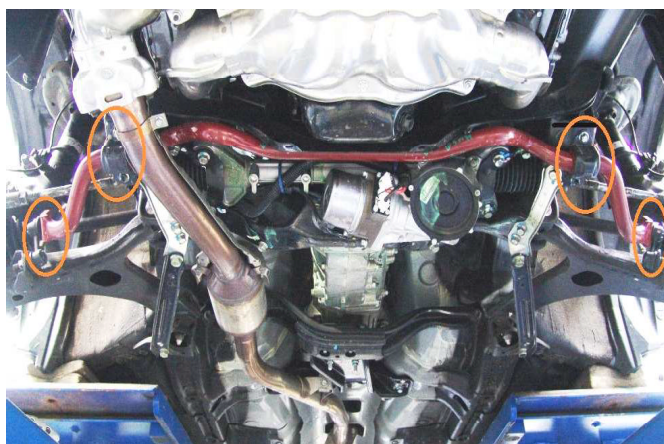


Einbauanleitung

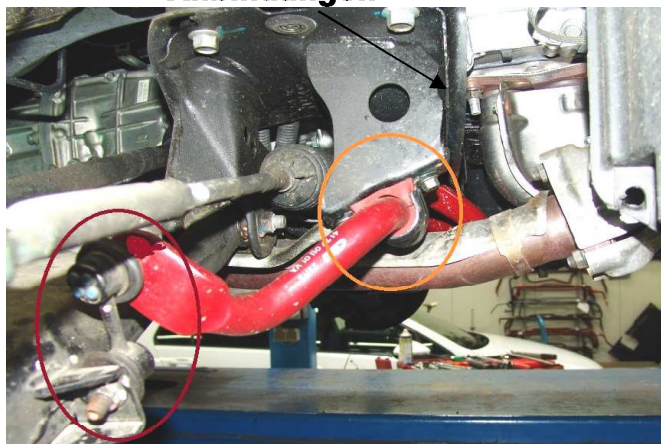
Produktgruppe: Anti - Roll - Kit
Fahrzeughersteller und Modell: Subara Impreza Typ G4 / 4 Wd VA, ab 05/2013
Teilenummer: 41-77-011-01-VA

Erstellt, Index am: 09.07.2013

Montagefotos:



Anbindungen



I. Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator	41-77-011-01-VA
02.	2 Stück	Kunststoff - Vorderachslager	AK45-77-011-01-01
03.	1 Stück	Hinterachsstabilisator	41-77-011-01-HA
03.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager	AK45-77-011-01-02
04.	1 Gebinde	Montagepaste	
05.	1	Teilegutachten	

II. Fahrzeugvorbereitung:

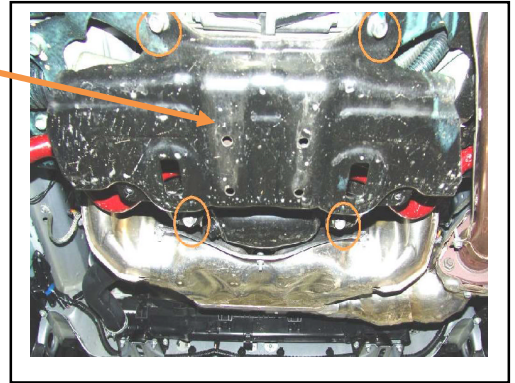
1. Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbau gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch *Kursiv*-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in *Kursiv*-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
2. Vor Beginn des Verbau ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
3. Schadhafte Teile die während des Verbau aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.
4. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorzunehmen.

5. Das Fahrzeug muss durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muss in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.
6. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

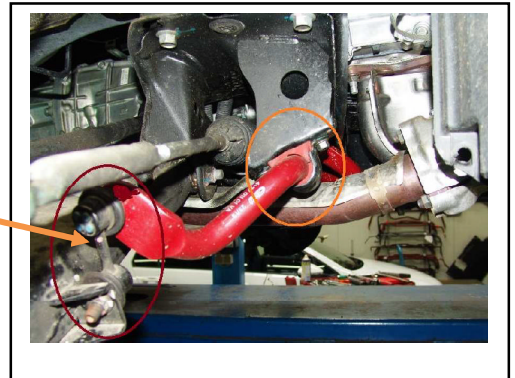
III. Ausbau des Serienteiles, gemäß Werkstatthandbuch

Hier: Am Beispiel Subaru Impreza 1,6l Typ G4 mechanisches Schaltgetriebe, 4WD

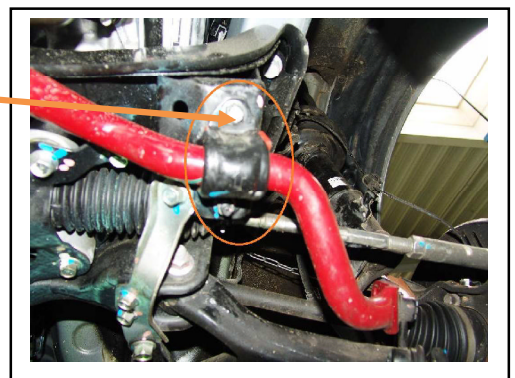
01. Fahrzeug auf Montage-Grube stellen oder auf radführende Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten
02. Räder abmontieren,
03. Unterbodenverkleidung / Motorabdeckung ausbauen.
04. Schutzblech unter dem Lenkgetriebe ausbauen



05. Koppelstange links und rechts am Stabilisator lösen
(Hinweis: Die serienmäßigen Koppelstangen werden weiter verwendet.)



06. Lagerschellen am Stabilisator links und rechts lösen.



07. Serienstabilisator nach links aus dem Fahrzeug heraushebeln.

IV. Einbau des neuen Bauteils:

Der Eibach Vorderachsstabilisator 41-77-011-01-VA mit den aufgesteckten Eibach Mittellager durch umgekehrte Folge in Position auf Achsträger einjustieren.

Die Serienschellen über die aufgesteckten Eibach Mittellager AK45-77-011-01-01 durch Verschieben mit dem beigegefügt Gleitmittel versehen.

- *Wie beim Serienstabilisator wird das Lager und der Anti Roll Kit durch Verdrehung und Verschiebung wieder eingelegt und positioniert.*
- *Mittellager mit Schellen, links und rechts, positionieren und wieder verschrauben !*
- *Anzugsmoment; 50 Nm / ohne Schlagschrauber !*
- *Koppelstange an den Querlenkern mit Stabilisator verbinden und verschrauben.*
- *Schutzblech / Lenkgetriebe und Unterfahrschutz wieder montieren!*

Ansonsten mit dem Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues verfahren !

V. Verbauabschluß:

1. Nach Abschluss des Verbaues sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
2. Nutzen Sie nur vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugs- und Befestigungswerte.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
4. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluss des Verbaues nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
5. Zum Inkrafttreten der Herstellergarantie ist der ordnungsgemäß ausgefüllte Garantiepasse inkl. der Kaufbelege an die Herstellerfirma einzuschicken.

VI. Probefahrt:

1. Durch den Einbau von Eibach Produkten ändert sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges.
2. Fahren Sie deshalb so lange vorsichtig, bis Sie sich an die geänderten Fahreigenschaften Ihres Fahrzeuges gewöhnt haben.
3. Ungewöhnliches Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges kann darauf hinweisen, dass die eingebauten Produkte nicht für Ihr Fahrzeug geeignet sind oder Fehler bei der Montage und/oder Einstellung der Fahrwerksgeometrie gemacht wurden. In diesem Fall lassen Sie bitte das Fahrzeug unverzüglich in einer Fachwerkstatt überprüfen!